DOCUMENTOS SOBRE CLEMENTE FIGUERA

Por Alejandro Polanco Masa

Noviembre de 2012

La Correspondencia de España. 5/11/1865, n.º 2.836, página 4.

Han sido nombrados aspirantes primeros del cuerpo de montes, los alumnos D. José María Fenech y Bové, don Juan Navarro y Reventer, D. Rafael Brenosa y Tejada, D. Francisco Espinola y Moirá, D. Jacinto Lara y Calzadilla, don Pedro de Avila y Zumarán, D. Joaquin Carrasco y Morote, D. José María Uguet y Marqués, D. José María Escribano y Perez, D. Manuel Rico y Gil, D. Juan Berné y Gris y D. Manuel Compaño y Roset, que han terminado el cuarto año de carrera; y aspirantes segundos, los alumnos D. Francisco Arrillaga y Garro, D. Isidoro Maestre y Maestre, don Clemente Figuera y Ustariz, D. Justo Salinas y Salazar, D. Domingo Vidal y Soler, D. Manuel Jimenez y Lluesmas y D. Hilario Cañas y Aspe, que han terminado el tercer año.

03/12/1888 **Las Canarias - periódico liberal-reformista** - Página- 3

El Ingeniero 2.º de Montes D. Clemente Figuera, que presta sus servicios en Canaria, ha sido ascendido á Jefe de primera clase.

21/12/1891 **Diario de Tenerife** - periódico de intereses generales, noticias y anuncios - Página- 1

El vapor correo *Africa*, trajo los siguientes pasajeros: D. Felix González.—D. Rafael Cuevas.—D. Gonzalo Gutiérrez.—D.ª Adela Atienza.—D. Enrique Martín, señora y un niño.—D. Rafael Bethencourt.—D. T. Clavijo, señora y 4 hijos.--D. Miguel Marques.—D. Juan Perdomo.—D. J. Alvarez y 5 marineros.—D. Juan Prada.—D.ª Sofía Terreiro.—D. Clemente Figuera.—D. A. Núñez de Prado.

La Correspondencia de España. 2/1/1892, n.º 12.323, página 3. (Sección Santa Cruz de Tenerife)

—En uso de licencia ha llegado á esta población el ilustrado ingeniero de Montes D. Clemente Figuera y Ustariz, jefe del distrito forestal de Badajoz.

Guía oficial de España. 1897, página 735.

746 FOMENTO

Avila.....	Jefe accidental, D. Gerardo Conder.
Badajoz.....	Jefe, Sr. D. Clemente Figuera y Ustáriz.
Barcelona, Gerona y Baleares	Jefe, Sr. D. Rafael Puig.

Guía oficial de España. 1899, página 680.

Ingenieros Jefes de los distritos forestales.

Albacete.....	Jefe, Sr. D. Francisco Mira.
Almería.....	Jefe, Sr. D. Manuel Rico y Gil.
Avila.....	Jefe accidental, D. Gerardo Conder.
Barcelona, Gerona y Baleares	Jefe, Sr. D. Rafael Puig.
Burgos.....	Jefe, Sr. D. Manuel de Elízalde.
Cáceres.....	Jefe, Sr. D. Enrique Gómez Sigüenza.
Cádiz.....	Jefe, Sr. D. Angel Fernández de Castro.
Canarias.....	Jefe, Sr. D. Clemente Figuera.

Madrid científico. 1901, n.º 333, página 8.

Se ha dispuesto que D. Ramón Inchaurrandieta se encargue de la primera inspección, D. Faustino Bellido Ibona de la segunda, D. Andrés Andreu y Calvet de la tercera, D. Victoriano Montes y Pérez de la cuarta, D. Eduardo Pardo y Moreno de la quinta, D. Buenaventura Bachiller de la sexta, D. Rafael Beñosa y Tejada de la séptima, D. Pedro Avila de la octava y D. Clemente Figuera y Ustáriz de la novena.

«Ha sido suprimida la novena inspección de los Montes, que correspondía á esta provincia, quedando agregado el distrito á la de Sevilla, y nombrado jefe del mismo al Ingeniero jefe de primera clase D. Clemente Figuera, que desempeñaba en comisión aquélla; cesando el Ingeniero jefe de segunda clase D. José Secall, que pasa á la jefatura de la dirección hidrológica creada para esta provincia con el carácter de permanente.»

La Época. 14/4/1902, n.º 18.619, página 3.

Canarias.—Es asunto de actualidad en Las Palmas el invento del ingeniero español del Cuerpo de Montes D. Clemente Figueras, residente allí.

Consiste el descubrimiento científico en el aprovechamiento de la electricidad atmosférica para poderla aplicar á todas las industrias sin fuerza motriz.

Dicho ingeniero ha inventado además los aparatos para acumular la electricidad, con los cuales ha conseguido iluminar la casa que habita.

Se asegura que la Compañía de electricidad La Unión, de Berlín, que ha enviado un ingeniero para ver dicho descubrimiento, ha ofrecido al ingeniero Sr. Figueras cuanto necesite para llevar á cabo el perfeccionamiento de los aparatos.

El inventor guarda el secreto.

La Prensa de Canarias ocúpase de este nuevo invento, dando sobre él muchas noticias.

El Heraldo de Madrid. 20/4/1902, página 1.

DE CANARIAS

POR CABLE

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Los inventos de un ingeniero.—Crucero inglés.—Tropas para Africa.

Las Palmas 19 (4,30 t.)

El ingeniero D. Clemente Figueras dice que, además del invento telegrafiado, ha descubierto otro sistema de motores, que harán una revolución en todas las industrias.

Los inventos del Sr. Figueras constituyen en Canarias la única nota de actualidad.

El Heraldo de Madrid. 25/4/1902, página 1.

Varias Compañías extranjeras se han dirigido por telégrafo, haciéndole ventajosas proposiciones, al ingeniero D. Clemente Figueras para explotar su invento.

El inventor sólo ha aceptado, en principio, las proposiciones que le ha dirigido una Sociedad de banqueros de Madrid, que le ofrece treinta millones de pesetas para dedicarlas á la explotación del invento que he telegrafiado.—*Sandoval.*

14/05/1902 **La Región canaria** - Página- 3

La *Asociación de la Prensa* de Las Palmas ha acordado elevar al Gobierno una exposición en solicitud de rebaja en la tasa de telegramas para la prensa.

Aplaudimos el acuerdo.

El Ayuntamiento de Arrecife ha nombrado hijo adoptivo de aquella ciudad, al ingeniero de Montes D. Clemente Figuera.

Tambien trata de invitar á las demás corporaciones de la isla para elevar solicitud al Gobierno, al objeto de que se le conceda un título honorífico por el invento realizado.

Ilustración artística. 9/6/1902, página 2.

D. Clemente Figueras,
inventor del generador de su nombre (de fotografía de Luis Ojeda y Pérez, de las Palmas)

D. Clemente Figueras. – El nombre del celoso é inteligente ingeniero, Inspector de montes de Canarias, es hoy universalmente conocido, gracias á las noticias publicadas por la prensa acerca del generador de su invención, destinado á producir trascendentales consecuencias, ya que aporta un elemento valiosísimo en la mecánica moderna, resolviendo problemas que han de influir poderosamente en la mayor parte de las industrias.

Dice el meritísimo ingeniero, en un trabajo recientemente publicado. – «Con persistente empeño guarda la naturaleza sus secretos; pero la inteligencia del hombre, don el más preciado que debe al artista divino autor de todo lo creado, permite que poco á poco y aun á costa de estudios y trabajos mil, venga la raza humana dándose cuenta de que la obra de Dios es más perfecta y más armónica de lo que parece á primera vista. No se necesitó crear un agente para cada clase de fenómenos, ni variar fuerzas que produzcan los múltiples movimientos, ni tantas substancias como variedades de cuerpos se presentan ante nuestros sentidos; que al obrar así, fuera proceder digno de un artífice menos sabio y poderoso que aquél, que con una sola materia y un solo impulso dado á un átomo, puso en vibración toda la materia cósmica, según una ley de la cual son las demás consecuencias lógicas y naturales.»

Y más adelante, agrega:

«El siglo XX nos ha hecho la merced de descubrirnos su programa en líneas generales. Abandona el manoseado sistema de las transformaciones, y toma los agentes allí donde la naturaleza los tiene almacenados. Para producir calor, luz ó electricidad, se ampara del movimiento vibratorio que le convenga, porque los almacenajes de que dispone se renuevan incesantemente y no tienen término jamás. Para la generación que nos sigue, las máquinas de vapor serán una antigualla, y á las negruras del carbón de piedra, substituirán las puleritudes de la electricidad, en las fábricas y talleres, en los transatlánticos, en los ferrocarriles y en nuestros hogares.»

Así se expresa el Sr. Figueras, quien consecuente con su credo científico, ha basado su trascendental invención en el aprovechamiento de las vibraciones del éter, construyendo el aparato, que denomina *Generador Figueras*, con la potencia necesaria para poner en marcha á un motor, asimismo de su invención, que desarrolla una fuerza de veinte caballos. Hay que advertir que la energía que se alcanza puede aplicarse á toda clase de industrias y que su costo es nulo, puesto que nada se gasta para obtenerla. Todas las piezas se han construído aisladamente en diversos talleres bajo la dirección del inventor, quien ha mostrado el aparato movido en su domicilio de la ciudad de las Palmas.

Sostiene el inventor que su *generador* resolverá una porción de problemas, entre ellos los que se derivan de la navegación, porque en poquísimo espacio pueda llevarse una gran potencia, afirmando que el secreto de su invento se asemeja al *huevo de Colón*.

Con el *generador* puede obtenerse el voltaje y amperaje que precise, lo mismo en corrientes continuas que en alternativas, produciendo luz, fuerza motriz, calor y todos los efectos de la electricidad. Dícese que en breve marchará á París el Sr. Figueras, para constituir un sindicato encargado de la explotación de su invento.

A la galantería de nuestro buen amigo el distinguido fotógrafo de las Palmas D. Luis Ojeda, debemos la ocasion, que agradecemos, de dar á conocer á nuestros lectores el retrato de D. Clemente Figueras, á quien felicitamos por su invento, haciendo votos fervientes para que produzca los beneficiosos resultados que desea, en provecho de la humanidad, en bien de la ciencia y honra de nuestro país, que ha de enorgullecerse contándole en el número de sus ilustres hijos.

Por esos mundos (Madrid). 1/8/1902, página 89.

MARAVILLOSO DESCUBRIMIENTO

UTILIZACION DE LA ELECTRICIDAD ATMOSFÉRICA

Han producido verdadera sensación y asombro en el mundo científico las noticias que de Las Palmas publica el periódico londonense *Daily Mail*, refiriéndose á un método descubierto para utilizar la electricidad del aire y aplicarla directamente, sin agente motriz ni empleo de productos químicos ni dinamos.

Don Clemente Figueras, antiguo profesor de Física en el Colegio de San Agustín, de Las Palmas, hoy ingeniero de montes de las Islas Canarias, es el inventor de tan maravilloso secreto para utilizar la electricidad atmosférica. Dícese que ha inventado un generador que recoje el fluído eléctrico del aire y lo aplica como energía motriz á buques, ferrocarriles, fábricas y á toda clase de maquinaria.

Hace ya años que el señor Figueras trabaja en su invento, aunque ha guardado el secreto hasta ahora que se ha decidido á publicarlo, para evitar la pérdida de todos sus afanes. El inventor declara que su generador llevará á cabo una revolución en el mundo industrial.

Una casa de Berlín, de la que el señor Figueras obtuvo algunas de las partes de su aparato, se ha interesado hasta tal punto en el conocimiento del descubrimiento que ha mandado á Las Palmas un representante para estudiar el invento, sin que tal representante haya logrado saber nada. Una compañía eléctrica alemana y otra de Barcelona han ofrecido, según dice, grandes cantidades al inventor; pero todo ofrecimiento ha sido rechazado. El aparato se construyó por piezas separadas en Berlín, París y Las Palmas. El conocido escritor científico Mr. Garret P. Servis expone lo siguiente, acerca de este interesante invento:

«Aunque es imposible sólo por las noticias del télegrafo enterarse bien del invento del señor Figueras, existe, sin embargo, la probabilidad de que haya obtenido un importantísimo descubrimiento, pues parece que hace tiempo trabaja en un sentido que puede llevar al conocimiento de grandes cosas hasta ahora ignoradas. Durante mucho tiempo he creído que llegará el día en que el hombre ha de encontrar un origen de inagotable energía mecánica; y que tal descubrimiento estaría basado en alguna forma de energía eléctrica que habrá existido siempre, aunque hasta entónces haya sido inútil por desconocida.

»Ha habido muchos anuncios sobre próximos inventos de esta clase. Hace años el difunto profesor Fitzgerald, de Dublin, hizo una indicación acerca de un invento posible, por el cual podríamos retener el almacenaje de la energía contenida en la Tierra que, como se sabe, marcha á través del éter del espacio con velocidad casi inconcebible, cuarenta ó cincuenta veces tan de prisa como el más veloz de los modernos proyectiles. Siendo el éter de naturaleza tal que no ofrece resistencia perceptible á un cuerpo en movimiento, no es posible transformar directamente el movimiento de la Tierra en energía mecánica; pero la electricidad puede proporcionarnos el medio de obtener esta energía de movimiento, porque la Tierra, al moverse, es capaz de generar un campo magnético con el auxilio del cual nos apoderaríamos de una fuerza que de otro modo escapa á nuestro dominio.

»La indicación del profesor Fitzgerald fué que las placas de un condensador eléctrico cargado deberían colocarse de manera que estuviesen de lado respecto á la dirección

© Biblioteca Nacional de España

del movimiento de la Tierra á través del éter. Además, puesto que una carga eléctrica movible es equivalente á una corriente, el movimiento de la Tierra deberá generar un campo magnético entre las placas. Experimentos basados en esta indicación de Fitzgerald se han verificado; y aunque los resultados fueron negativos, se cree que el fracaso ha sido debido á algún fenómeno opuesto aún no bien comprendido y que nos oculta el deseado efecto.

»Una vez demostrado el principio en que este experimento se basa, está abierto el camino por el que hemos de obtener energía eléctrica del depósito común, energía que nos ha de proporcionar el veloz movimiento de la Tierra.

»Es posible que el anunciado movimiento de Figueras tenga por base lo anterior, ó que haya descubierto algún otro medio de obtener energía del gran tesoro de la Naturaleza. Cuando supimos que había construído un motor de veinte caballos de fuerza, obteniendo su energía de la electricidad acumulada sin auxilio de dinamos, recordamos sin querer á Nikola Tesla que hace diez años predijo que «la maquinaria de nuestras industrias sería impulsada por una energía obtenida de cualquier punto del universo», y que era todo ello «simple cuestión de tiempo, pues que los hombres llegarían á conexionar sus máquinas con la propia máquina de la Naturaleza.»

»El gran físico no era el único en predecir algo parecido al descubrimiento de Figueras, que si llega á ser un hecho parecerá la realización maravillosa de una profecía que muchos calificaban de locura.

»Pero aunque Figueras no haya descubierto el gran secreto, es indudable que álguien lo descubrirá. Estamos rodeados de energías; la Tierra es un imán gigantesco que recorre el espacio, influído por el sol é influyendo á su vez en él; la luna y los planeta abundan en extraordinaria energía.

»Si la fuerza unida de todos los campos carboníferos que hoy existen ardiera á la vez en todos los hornos del mundo, no sería más que una gota de agua en el Océano comparada con la fuerza que yace en el planeta giratorio que ocupamos.

»Por ello, en vez de considerar el anuncio de tales descubrimientos como increíble, debemos tenerlo como muy posible. Por mi parte—termina su artículo el profesor Garret—constantemente lo estoy esperando, y confío en la veracidad del descubrimiento del sábio español.»

EL INVENTO DE FIGUERAS

Hasta ahora solo se sabe lo siguiente, manifestado por él mismo:

1.° Que la invención del generador de electricidad, no es exclusivamente suya, sino que ha sido hecha, en común, por él y por el jóven é ilustrado electricista D. Pedro Blasberg, con el cual está asociado para cuanto se refiere á la parte técnica del invento. 2.° Que ni el señor Blasberg ni él, están en relación con ninguna sociedad de electricidad extranjera ni nacional. 3.° Que, aunque se hallan dispuestos á tomar seguidamente el privilegio universal del invento, prefieren aplazar este trámite hasta que trascurra un breve plazo que juzgan indispensable para poder presentar las máquinas en inmejorables condiciones de construcción y funcionamiento.

En una carta particular dice el señor Figueras:

«Mi invención descansa en un principio tan sencillo, que ni merece los calurosos elogios con que V. me honra y me distingue, ni acierto á comprender cómo no se le ha ocurrido á cualquiera otro hacer lo que yo he tenido la fortuna de lograr. Lo que sí efectivamente sucede es que las consecuencias del invento son enormes y enormísima la revolución industrial que ha de producir.

Ultimo la construcción de las máquinas definitivas, para exhibírlas yo mismo en París y en Berlín, á donde iré en breve para constituir el sindicato de explotación.»

24/05/1902 **La Región canaria** - Página- 3

Leemos en un colega:

«Según cartas de personas autorizadas que hemos visto, varias compañías extranjeras, entre ellas una americana, han hecho ventajosas proposiciones al ingeniero don Clemente Figuera, para explotar su invento.

Tenemos entendido que el Sr. Figuera ha firmado ya la escritura con una sociedad de banqueros de Madrid, la cual cuenta con un capital de treinta millones de pesetas para la explotación del invento referido.

23/07/1902 **Diario de Tenerife** - periódico de intereses generales, noticias y anuncios - Página- 3

La prensa local, sirviendo de portavoz á los mismos, ha dicho estos últimos días solemnemente que el español é ilustrado, D Clemente Figueras, con la ayuda del joven alemán D. Pedro Blasberg, están á punto de terminar una sorprendente invención eléctrica de provecho excepcional.

20/08/1902 **La Región canaria** - Página- 3

***

El sábado último embarcaron para la Península y el extranjero, los Sres. D. Clemente Figuera y D. Pedro Blasberg.

Al ausentarse dichos señores otorgaron escritura de Sociedad ante notario para explotar el invento de que se ha dado cuenta últimamente en la prensa.

24/09/1902 **La Región canaria** - Página- 4

El Invento del señor Figuera

Cuando circularon los rumores del invento realizado por nuestro querido amigo el sabio ingeniero D Clemente Figuera, fuimos de sus creyentes convencidos, porque conocedores del carácter de Figuera teníamos por seguro que él no hacía publicamente una afirmación de tanta trascendencia, á no ser que estuviese loco, sin estar plenamente convencido de que había hecho un descubrimiento de esos que realizan una gran revolución en el mundo industrial.

Fé tuvimos en él desde los prímeros momentos, y ésta fué acreciendo en nosotros á medida que el ilustre ingeniero nos iba comunicando, por medio de sus notables trabajos que se publicaron en estas columnas, las teorías del invento, reservando como era natural, el secreto del mismo. Ya no es posible que ni siquiera los más incrédulos, duden del invento del Sr. Figuera, por cuanto éste acaba de vender, suponemos que por crecidísima suma, la patente española que obtuvo de nuestro Gobierno al llegar á Madrid. La compañía que la ha comprobado bien se habrá cerciorado, antes de entregar el capital extipulado entre aquélla y el inventor, de que el descubrimiento no deja lugar á la más mínima duda. He aquí el telegrama del señor Figuera que tanta satisfacción nos ha producido:

Madrid 15—13 h.

Acabo firmar escritura venta patente española gestionando formación sindicato primeros banqueros mundo. Enhorabuena.

FIGUERA.»

Mucho celebramos que en Canarias se haya hecho un descubrimiento de esa naturaleza que á esta fecha ha de preocupar á las grandes compañías del mundo y á los mismo gobiernos; y mucho nos satisface también el patriotismo del Sr. Figuera por haber obtenido la patente de su invención en España, sacrificándose quizá en sus intereses, pues nadie ignora como se pagan los grandes descubrimietos en otras naciones.

Reciba el Sr. Figuera nuestra más cordial enhorabuena que hacemos extensiva á la distinguida familia del sabio inventor.

La Ilustración española y americana. 30/11/1903, página 14.

Aprovechamiento de la electricidad atmosférica.—Según nos refieren diversas revistas técnicas, el ilustrado ingeniero español D. Clemente Figueras, profesor que ha sido, hasta hace poco, del colegio de San Agustín de las Palmas (Canarias), ha descubierto el medio de transformar la energía eléctrica de la atmósfera de modo tal, que su empleo en la industria puede considerarse un hecho consumado.

El inventor se reserva, por hoy, el secreto de su notable aparato, cuyas diversas piezas se están construyendo en París, Berlín, América y algunas de ellas en la importante casa española constructora de dinamos, Planas Flaquer y C.ª, de Gerona.

La revista de Nueva York *Electrical Age* afirma que el Sr. Figueras puede obtener con su aparato una corriente de 550 voltios, por medio de la cual acciona un motor de 25 caballos, que pueden destinarse á usos industriales. El alumbrado eléctrico de su casa lo consigue el inventor por su nuevo procedimiento, á un precio verdaderamente irrisorio.

Afirma la indicada revista que le han sido ofrecidas al Sr. Figueras sumas enormes por la cesión de su invento; pero ninguna de las ventajosas proposiciones ha sido aceptada. Si la práctica confirma los extraordinarios resultados del nuevo descubrimiento, se comprenderá fácilmente la trascendencia grandísima y la revolución que en la moderna industria producirá el notable descubrimiento de nuestro insigne compatriota.

El Progreso agrícola y pecuario. 7/6/1903, n.º 342, página 12.

Personal agronómico.

Montes.—*Agricultura.*—El Inspector D. Clemente Figuera y Ustáriz ha sido destinado á la tercera Inspección (Barcelona).

01/07/1903 **Diario de Tenerife** - periódico de intereses generales, noticias y anuncios - Página- 2

VIAJEROS

Han llegado á esta Capital, hospedándose en el Hotel *Camacho's*, Mr. Barlet, Mr. Halsted é hijo, de Tacoronte; D. Manuel Varcarcel, D. Melchor Ponte, de Orotava.

En el Hôtel *Olsen*, Herrn H. Gilbert, de Hamburgo.

—

El vapor *M. L. Villaverde*, conduce para Cádiz y Barcelona, los siguientes pasajeros:

D.ª Mariana Gal, D. Agustín Munosguren, D. Conrado Pirianos, Don Francisco Martín, D. Daniel Flores, D. Secundino Solares y señora, D. José Latorre, D. Francisco Noble, D. Santiago Cosera, D. Julián Cardona, Don Felipe Ponce, D. José Cámara y otro, D. Manuel Rojas y familia, D. Angel Blanco, D. José Martínez, D. José Rodríguez, D.ª María Rodríguez, D. Albino Melchor, D. Tomás Pérez y señora, D. Miguel Herreros, D.ª Luz Pérez y 2 más, D. Clemente Figuera y 4 de familia, D.ª Cristina Felipe, D. José Montemolené, D. Martín Valderrama, Don Juan Medina, D.ª Francisca López, D. Francisco Rodríguez, D. Tomás Esteban, D. Francisco Peña, D. Francisco Cruz, D. Agustín Cruz, D. Juan Solórzano. Total, 46.

El Imparcial. 30/9/1906, página 3.

Nombrando, en ascenso de escala, inspector general de primera clase del cuerpo de Montes á D. Clemente Figuera Ustáriz.

Idem de segunda á D. Fernando Velaz de Medrano.

27/03/1907 **El Progreso** - diario republicano

Nueva industria

LA FÁBRICA DE GAS

Atentamente invitados, tuvimos el gusto de concurrir ayer al sitio donde se está construyendo la Fábrica de gas.

El ilustrado ingeniero alemán señor Oppenheim y el futuro director señor Blasberg nos recibieron con exquisita galantería y en unión de ellos recorrimos el extenso terreno dedicado á la instalación de tan importante industria, en el cual se levantan ya las paredes de los distintos edificios que formarán la Fábrica, destinados á las oficinas, casa del Director, maquinaria, hornos, depósitos de carbón, medición y purificación del gas, etc., etc., que ocuparán un área de terreno de 10.000 metros cuadrados.

Madrid científico. 1908, n.º 585, página 21.

Se ha dispuesto que el Inspector D. Clemente Figuera y Ustáriz practique un estudio relativo á la conveniencia de la repoblación de la pesca en los ríos de Cataluña y al establecimiento de una Piscifactoría en aquella región; y que mientras practica el servicio citado, despache los asuntos de la Inspección 6.ª, además de los de la de repoblaciones que le están encomendados, D. Pedro Avila y Zumarán.

Revista de Montes Nº 764 Vol. XXXII Año 1908 páginas 865-869

Necrología.—Ha fallecido el Inspector general del Cuerpo de Montes D. Clemente Figuera Ustáriz (q. e. p. d.).

Además de dedicarse á los servicios que en su larga carrera se le encomendaron, mostró gran afición y aptitud para el estudio de la Física, habiendo llegado á idear un invento para recoger directamente y en buenas condiciones económicas la electricidad atmosférica, del que se ocuparon con elogio diversas Revistas españolas y extranjeras, si bien creemos que le habrá sorprendido la muerte sin que consiguiese desenvolver cumplidamente su pensamiento, que hubiera aportado al mundo industrial una nueva fuente de energía.

Descanse en paz, y reciba su distinguida familia nuestro sentido pésame.

Industria é invenciones. 27/11/1909, n.º 22, página 6.

REGISTRO DE PATENTES

Los que deseen dar á conocer su invención pueden mandar los datos necesarios á la Redacción de INDUSTRIA É INVENCIONES; *la publicación será gratuita.*

PAGOS DE ANUALIDADES

Vencimientos del 1.º al 14 de diciembre de 1909

Día 1

43,986. Vicente Forteza. — 2.ª
44,155. Sd. del Acumulador Tudor. — 2.ª
44,074. Enrique J. Rolin. — 2.ª

Día 2

34,882. Faustino Mingo. — 6.ª
34,975. Francisco Rivière. — 6.ª
41,804. José Dámaso García. — 3.ª
44,085. Luis Subirana. — 2.ª
44,116. Luis Alpérez. — 2.ª
44,122. Ciriaco Sanz. — 2.ª
44,166. José Oddo. — 2.ª
44,201. Fernando Reyes. — 2.ª
44,208. Viuda de W. Guarro. — 2.ª
44,233. Bartolomé Montañez. — 2.ª
44,244. Gabriel Rebollo. — 2.ª
44,267. Clemente Figueras. — 2.ª

Día 3

Santa Cruz tuvo una Fábrica del Gas. Los tiempos eran otros. Algunos, no tan cubiertos de canas, recordamos hará poco aquel emplazamiento en el que se situaba en el viejo barrio de las Cuatro Torres dicha fábrica. Formó parte de la historia de esta capital y ya no está. Unas cuantas líneas bastarán para que la conozcamos.

Su localización lindaba con el campo de fútbol del Cuatro Torres, que se hallaba en una finca de la familia Siliuto, a quienes también pertenecía el Cine Avenida de la calle Pescadores.

Pedro Blasberg era su director en 1927 y hace un pequeño repaso de la historia de esta industria para la revista gráfica semanal *Hespérides*. Blasberg recuerda que "otorgada la concesión para el suministro de gas de la Ciudad por Excelentísimo Ayuntamiento en 1906 a D. Carlos Franck en Bremen, se constituyó, para realizar este proyecto, la Sociedad Anónima Gaswerk Santa Cruz de Tenerife", señala en una entrevista realizada por esta revista. "Ya en 1906 comenzó la construcción de la fábrica y la canalización de la red de tuberías, quedando terminadas las obras a fines del año 1907, e inaugurándose el servicio de suministro de gas, en diciembre de 1907".

Se trataba de una industria moderna que "disponía de tres generadores de gas con 24 retortas, con una capacidad normal de 7.200 metros cúbicos", comentaba Blasberg, "con su completa instalación de refrigeración, lavados, purificación y regulación. Dos gasómetros de 1.500 metros cúbicos de cabida útil cada uno, dispuestos de tal forma que su capacidad puede ser duplicada". El servicio que cubría esta fábrica era de "1.327 cocinas sencillas con 3.312 hornillas, 270 cocinas con hornos y 946 hornillas, 7 hornos sueltos y 68 baños y otros aparatos para calefacción por gas, y 6 motores de gas con 108 caballos de fuerza". La Fábrica del Gas era considera toda una instalación moderna para aquellos tiempos.